

CARMEN BELLET E A GEOGRAFIA ESPANHOLA

CARMEN BELLET AND THE SPANISH GEOGRAPHY

Entrevista com Carmen Bellet Sanfeliu¹

**Entrevistador: Eliseu Savério Sposito²
Paulo Fernando Jurado da Silva³**

Eliseu: O que você destaca na sua formação de geógrafa (história de vida, como entrou na universidade, como escolheu a carreira de geógrafa... – vida universitária).

Carmen: Siempre explico que mi encuentro con la geografía fue casual. Entré en la Facultad de Letras en 1985 para estudiar ciencias sociales, de eso estaba segura. A través de las lecturas y reflexiones de los buenos profesores me di cuenta de la importancia de la disciplina para comprensión de nuestros espacios de vida y nuestra realidad espacial más inmediata. Y por lo tanto de la potencialidad de la disciplina para la intervención y transformación espacial coherente y responsable. Además me encantaba viajar y pronto advertí el valor que tenían los conocimientos geográficos para la comprensión de la diversidad de los lugares que visitaba y los procesos que tenían lugar en los diferentes contextos.

Paulo: Como você descreve sua vida durante o doutorado? Como era o trabalho com Joan Vilagrassa, teu orientador?

Carmen: Tuve la suerte de que ya durante mi período de formación en la licenciatura me encontré con profesores y profesionales que serían decisivos primero en la elección de la Geografía y después en mi especialización sobre el campo de los estudios urbanos y más adelante sobre las ciudades medias. Aunque no fui consciente de ello hasta más tarde. El profesor Joan Vilagrassa (1953-2003), que prácticamente creó el Departamento de Geografía y Sociología en la Universitat de Lleida (España), y el por entonces director de los servicios técnicos de urbanismo en el Ayuntamiento de Lleida (España), hoy profesor también del Departamento, Josep María Llop, contribuyeron de forma decisiva en las elecciones que fui realizando en el camino. Recuerdo perfectamente una clase de Geografía Urbana, en una tarde calurosa del verano de 1988, en mi tercer año, en la que el profesor Joan Vilagrassa nos hablaba de las dinámicas de cambio y permanencia de la forma urbana a través de una serie de diapositivas que el mismo había tomado el año anterior en su visita a Bath. Unos días más tarde realizamos con él una sesión de trabajo de campo en la ciudad de Barcelona. En esas dos sesiones recuerdo con absoluta claridad decidí mi futuro académico y mi campo de trabajo: los estudios urbanos. El último curso de la licenciatura (en 1990) conocí a Josep María Llop en una conferencia que organizó el profesor Vilagrassa sobre ciudades medias en Cataluña. Ahí, en esas jornadas, decidí el tema de mi Tesis: Actividad inmobiliaria y

¹ Professora Titular da Universitat de Lleida, Espanha. E-mail: c.bellet@geosoc.udl.cat

² Professor Doutor da FCT/UNESP, Presidente Prudente. E-mail: essposito@gmail.com

³ Doutorando em Geografia pela FCT/UNESP, Presidente Prudente e bolsista da FAPESP. E-mail: pfjurado@uol.com.br

planeamiento urbano en las ciudades medias catalanas durante los años 80s. Desde entonces fui formándome, aprendiendo y trabajando con los dos: uno contribuyó a mi formación más teórica desde el mundo académico, el otro enriqueció mi formación con una visión más práctica, política y aplicada desde las oficinas del gobierno local. Una suerte y un privilegio.

Después de la Tesis empecé a colaborar en 1996 con Josep María Llop en un programa internacional patrocinado por la Unión Internacional de Arquitectos y el Ayuntamiento de Lleida. El objetivo era tratar de establecer una red de colaboradores técnicos y profesionales para promover el estudio de las ciudades medias. El programa sería el embrión de la futura Cátedra UNESCO “Ciudades intermedias; urbanización y desarrollo” creada en 2008 en la Universitat de Lleida de la que soy directora adjunta.

Eliseu: Como descreve, hoje, o papel das cidades intermediárias na Espanha? Podemos afirmar que há uma teoria que explica o papel dessas cidades?

Carmen: Las ciudades medias-intermedias han jugado siempre un rol fundamental en la articulación de amplias áreas territoriales, especialmente en el interior peninsular. En Andalucía, Castilla-La Mancha, Castilla-León y en Cataluña más allá de los espacios metropolitanos su presencia es intensa y bastante densa. Desde primero el programa UIA-CIMES (desde 1996) y después la Cátedra UNESCO hemos tratado de ilustrar que la ciudad media-intermedia no puede definirse solo por su tamaño o talla demográfica. Tan o más importante que ello es el papel y la función que la ciudad juega en su territorio más o menos inmediato, la influencia y la relación que ejerce y mantiene en éste y los flujos y relaciones que genera hacia el exterior a través de las funciones de intermediación. Esas funciones de intermediación se desarrollan por ejemplo al ser las ciudades medias centros servidores de servicios y equipamientos más o menos especializados, nodos de conexión de redes, centros de administración y gobierno territorial...Además y por cuestiones de talla y escala las ciudades medias-intermedias devienen laboratorios perfectos para desarrollar propuestas alternativas de gobernanza y planificación urbana.

Paulo: Atualmente, você estuda os impactos do TAV nas cidades espanholas. Quais são os impactos positivos e negativos desse tipo de transporte nas cidades intermediárias?

Carmen: Lo que me interesa especialmente de la alta velocidad ferroviaria son los efectos que provoca en la compresión espacio-tiempo y como ello ha revolucionado especialmente de forma relativa la accesibilidad externa de las ciudades medias conectadas ahora a la nueva red. Suele indicarse que la alta velocidad ferroviaria fue concebida inicialmente para unir grandes aglomeraciones relativamente distantes entre si. Pero pronto se entendió que integrando a esas líneas espacios intermedios menos densos, aun y perdiendo unos minutos, podía aprovecharse para captar más clientela (ampliar el mercado potencial) y devenir un instrumento con relativa capacidad de dinamización territorial. El alta velocidad ferroviaria ha venido así a

revolucionar la accesibilidad exterior de lugares como Ciudad Real, Segovia, Córdoba, Lleida, Cuenca o Albacete. Mucho más de lo que su llegada representa para las grandes áreas metropolitanas como Madrid, Barcelona, Sevilla o Valencia que siempre y a través de los aeropuertos han gozado de mayor accesibilidad. Podríamos decir que las estaciones de tren de alta velocidad funcionan como pequeños aeropuertos en las ciudades medias-intermedias conectadas a la red. Ciertamente la mayoría de las relaciones se producen con las metrópolis más cercanas pero su inserción a la red abre la oportunidad también para acceder de una forma rápida y eficaz a otras ciudades menores, a otros territorios.

Más allá de los llamados efectos directos, que genera la construcción y la revolución que provoca la puesta en marcha de los servicios sobre la oferta y demanda de transporte, es difícil establecer relaciones mecánicas entre la alta velocidad ferroviaria y el desarrollo territorial. Siempre utilizo una metáfora para explicar ésta situación: el alta velocidad ferroviaria mueve aquello que ya se está moviendo pero difícilmente puede crear situaciones nuevas. De la capacidad de dinamización de la infraestructura dependen muchas cuestiones relacionadas con: las características de misma infraestructura y servicios (características de la red, servicios, localización de la estación, etc.), características del contexto local y de las políticas y acciones desplegadas en ese territorio para aprovechar las nuevas oportunidades que en términos de accesibilidad aporta el alta velocidad. Por ello animamos a los diferentes territorios y ciudades que reciben la infraestructura a que conozcan los cambios que ésta ha acompañado (que difícilmente causado) en otros espacios, que reflexionen sobre la capacidad de dinamización del tren en su propio contexto y que planteen de forma coherente sus propias políticas y acciones.

Eliseu: O que acha da Geografia, atualmente, na Espanha?

Carmen: En general sufre tensiones muy similares a las presentes en otros contextos y las mismas o parecidas tensiones que sufren otras disciplinas dentro del marco de las ciencias sociales en general. Si miramos la historia de la disciplina casi desde mediados de siglo XX la geografía parece haber estado en un estado permanente de crisis y de cambio (yo creo más de cambio que de crisis). Y esta situación en buena parte es la que la convierte en una ciencia interesante...Una ciencia en continuo movimiento, replanteamiento y transformación. Una ciencia que evoluciona con su tiempo. Yo diría que en España es a mediados de los años 80s, cuando por un lado empiezan a implantarse los SIGs y cuando en se refuerzan los organismos locales y autonómicos con profesionales y técnicos (entre ellos geógrafos) cuando la técnica y la profesionalización de la geografía empiezan a tomar un mayor protagonismo en los diferentes planes de estudio. La implantación de Bolonia ha profundizado esas cuestiones convirtiendo la mayoría de los grados en España en grados de Geografía y Ordenación del Territorio. La geografía y los geógrafos se han visibilizado mucho más y su trabajo ha pasado a ser valorado en muchos ámbitos sociales y políticos. A ello contribuyó el trabajo realizado en los

últimos años por la Asociación de Geógrafos Españoles (congresos, declaraciones, web, revista...) y la creación del Colegio Profesional de Geógrafos en el 2001.

Quizás uno de los mayores retos en un futuro inmediato sea, por un lado, intentar conseguir un mayor equilibrio en la formación de futuras/os geógrafos entre los conocimientos básicos, la aplicabilidad y los instrumentos técnicos. Además creo que habríamos de devolver un mayor protagonismo a la geografía social crítica para poder construir, en estos momentos de fuerte desigualdad social, herramientas para evitar una mayor fractura y ayudar a consolidar visiones alternativas a las dominantes en las estructuras de poder y capital. En estos momentos de crisis económica, crisis política y social y desmantelamiento (quien sabe ya si definitivo) del estado de bienestar, la geografía social crítica es más necesaria que nunca. Ese es uno de los retos pero parece no ser el más inmediato y evidente. El principal problema ahora para muchos Departamentos de Geografía en España es lograr mantenerse (el personal) y mantener los títulos.

Paulo: Como você descreve o início e a atualidade de suas atividades na ReCiMe?

Carmen: El año 2003 (ya hace 10 años!!!) entramos en primeros contactos con la dirección del grupo. Más tarde, ya en 2007, conocí personalmente a algunos de los componentes del grupo en un encuentro internacional de geografía celebrado en Porto Alegre. Ya entonces quede casi hipnotizada por el discurso y la capacidad de construcción, por parte de los miembros del grupo, de un marco teórico sólido en un campo de estudio no sólo complejo sino también diverso. Uno de los problemas para el estudio de las ciudades medias radica, a mi entender, en que debemos de construir nuestras propias herramientas, teorías y paradigmas ya que los utilizados frecuentemente en los estudios urbanos suelen basarse en la experiencia de las metrópolis. Una de las realidades urbanas pero no la única. Y aunque los procesos puedan incluso ser los mismos transforman e impactan sobre estructuras y dinámicas que son diferentes. Las ciudades medias parten de estructuras y dinámicas menos complejas y mucho más enraizadas a su territorio inmediato. La importante y ya amplia producción de ReCiMe muestra que es posible construir un marco teórico específico, propio y original para el estudio de esas ciudades. Además es la mayor y más importante red estable de investigadores del mundo sobre ciudades medias. La Cátedra UNESCO de la Universitat de Lleida no podía dejar pasar la oportunidad de contactar y tratar de trabajar con el grupo. Por ello cuando se nos propuso co-organizar una sesión dentro del Congreso Internacional de Americanistas en 2009, celebrado en México DF, aceptamos rápidamente. Los frutos de esa primera colaboración acabaron plasmados en una buena publicación (Bellet C - Beltrão Sposito E. (2009) (Ed), Las ciudades medias o intermedias en un mundo globalizado, Lleida, Edicions de la Universitat de Lleida, pp. 411), y ello nos animó a continuar. Co-organizamos un segundo seminario en el Congreso de Americanistas celebrado en Viena en 2012 y a partir de ahí fuimos alternando visitas a uno y otro lado del Atlántico hasta hoy. Esperamos continuar con las

investigaciones comparativas y con el fructuoso intercambio de experiencias y conocimiento para tratar de consolidar entre todos los investigadores los estudios de y sobre las ciudades medias... Con el estudio de esas otras realidades urbanas pretendemos avanzar en la comprensión de lo urbano en toda su diversidad.